

Anliegerversammlung

Grundhafte Erneuerung der Ortsdurchfahrt Mengerskirchen

- Bauabschnitt 1.2 und 1.3

Stand: 25. März 2024



Planen ist Veränderung,
Veränderung ist Zukunft.

Limburg an der Lahn

lartec
Ingenieurgesellschaft mbH



Beratende Ingenieure



seit 1996 am Markt



20 Mitarbeiter starkes Team

Ein Auszug unserer Mitgliedschaften:



Leistungsspektrum artec



Straßen-
und Verkehrsplanung



Abwasserent-
und Wasserversorgung



Gewässerplanung
und -renaturierung



Bauleit-
und Freiflächenplanung



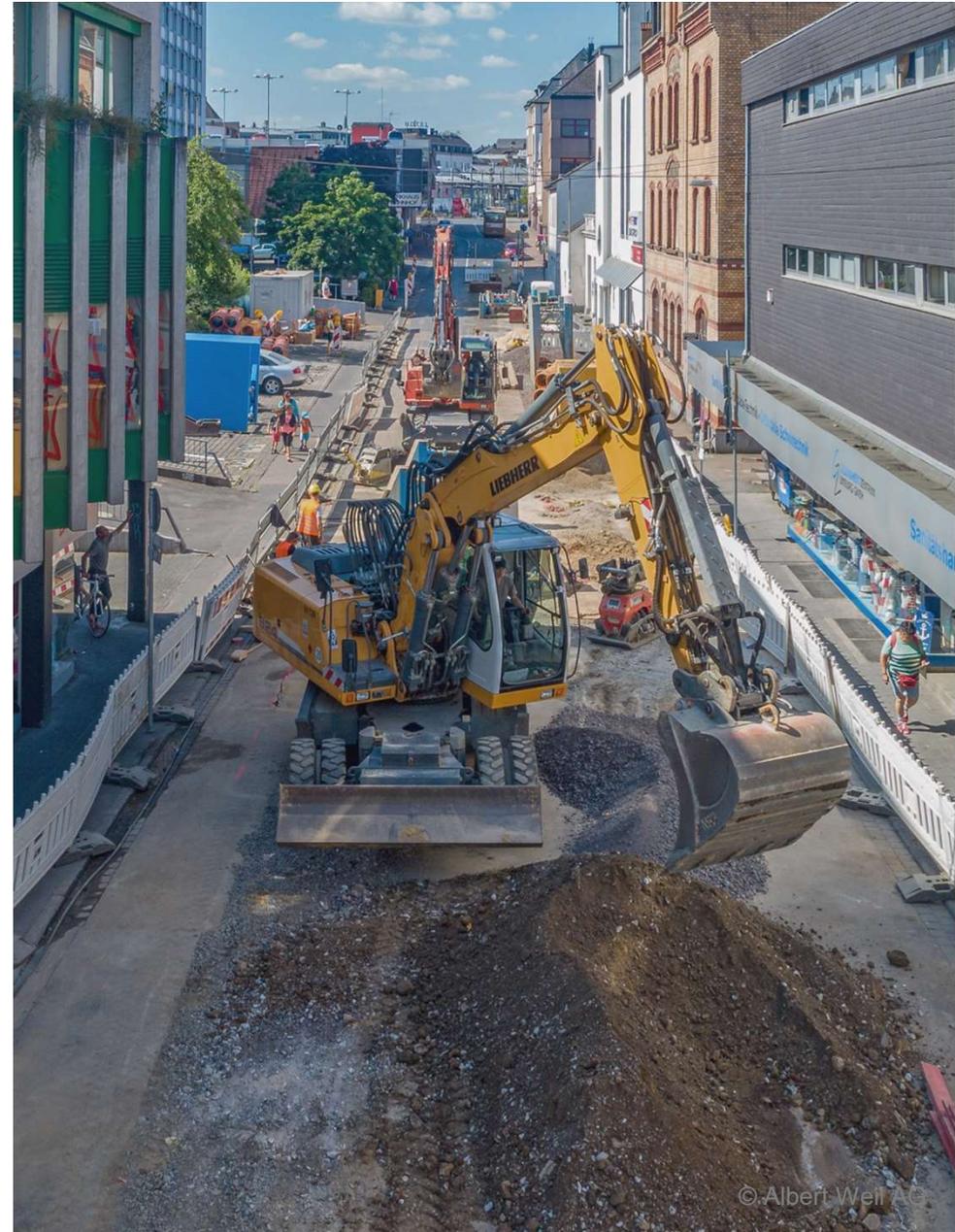
Gebäude-
und Bauwerksplanung



Bauwerksprüfung-
und -begutachtung

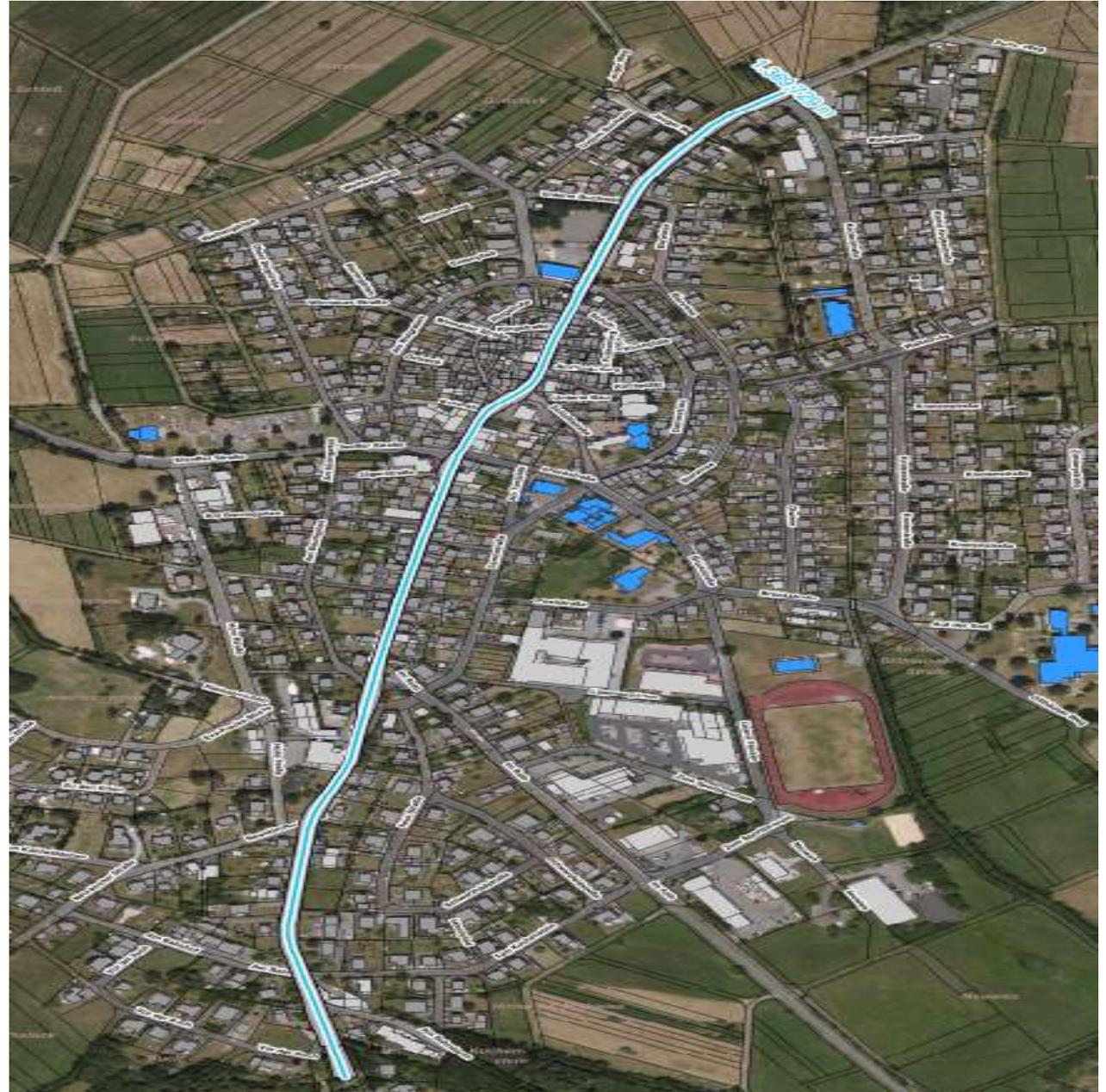


Geodaten-
und Projektmanagement



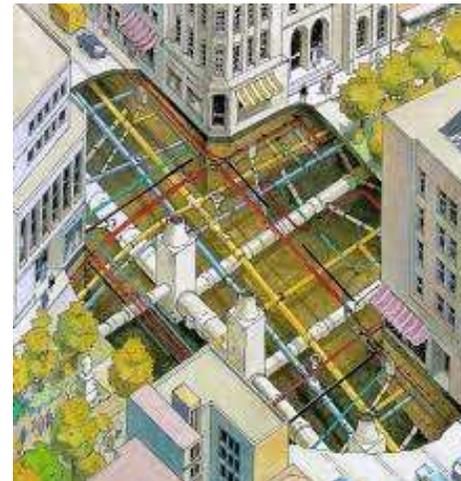
Ausführungsplanung

Erneuerung der
Hauptstraße/ OD Mengerskirchen (L3046)





0.0 Projektbeteiligte



- **Marktflecken Mengerskirchen**

Wasserleitung
Kanalisation
Nebenanlagen & Gehwege

- **Hessen Mobil**

Fahrbahn,
Straßenbaulastträger
der Landesstraße

- **Syna GmbH**

Stromnetz, Straßenbeleuchtung
Gasnetz

- **Telekom**
Telefonnetz

- **GiGaNetz**
Ausbau Glasfasernetz

Grundhafter Ausbau Ortsdurchfahrt Mengerskirchen

- > Ausarbeitung Genehmigungsplanung,
Abstimmung HessenMobil/Gemeinde: September – November 2022
- > Einreichung Baurechtsunterlagen+ Förderanträge:
März + April 2023
- > Antrag zum Entfall der Planfeststellung: April 2023
 - > Bescheid zum Entfall der Planfeststellung: Juli 2023
- > Veröffentlichung der Ausschreibung: Juli 2023
- > Submissionstermin: 30.08.2023
- > Vergabe, Bauvertrag 16. Oktober 2023
- > Baubeginn, Bauabschnitt 1.1: 15. Januar 2024

1.0 Zeitschiene





2.0 Grundlagen / Situation vor Ausbau



Grundhafter Ausbau OD Mengerskirchen

- Ausbaulänge
rd. 1.400m
- vorh. Fahrbahnbreiten
5,60m bis 7,00m
- vorh. Gehwegbreiten
0,60m bis 4,50m
- Ausbaufäche
rd. 17.000m²
 - > 9.500m² Fahrbahn
 - > 7.850m² Nebenanlagen



3.0 Gesamtmaßnahme



- 1. Bauabschnitt:
 - Teilabschnitt 1.1

Ortseingang von Arborn

bis

Einmündung
Am Wallgraben /
Dammstraße



3.1 Gesamtmaßnahme



- 2. Bauabschnitt:
 - Teilabschnitt 1.2

Am Wallgraben / Dammstr

bis

Einmündung
Elsoffer Straße

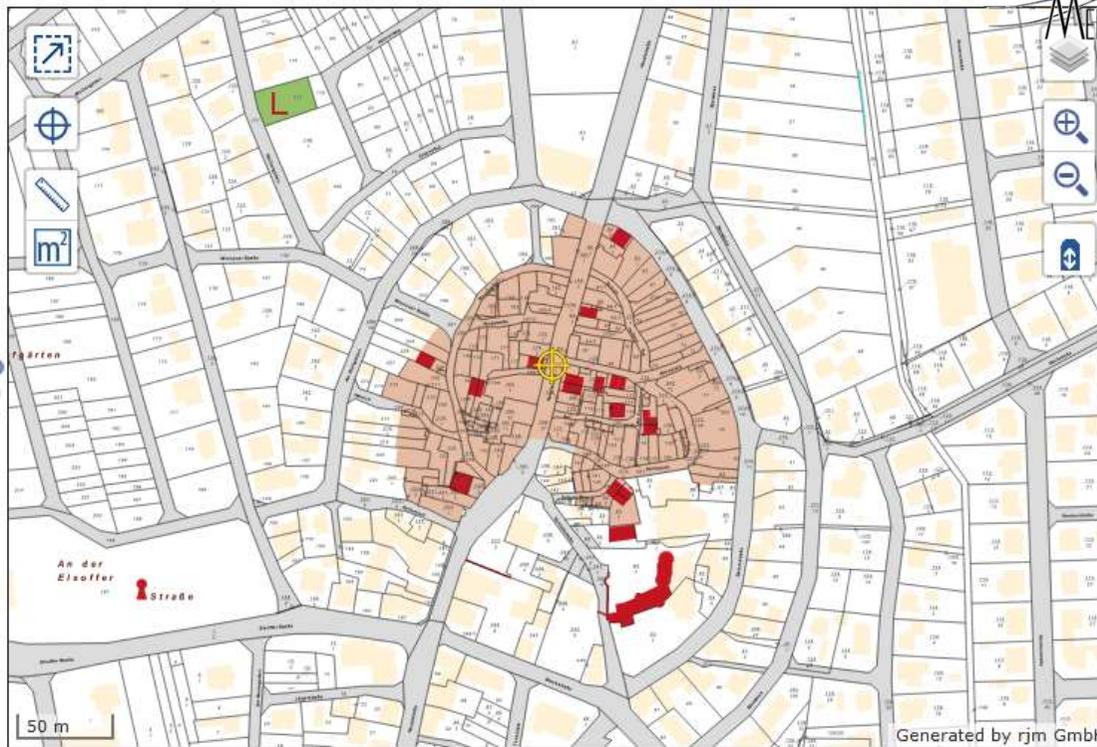
- 3. Bauabschnitt:
 - Teilabschnitt 1.3

Knotenpunkt
Elsoffer Straße



Limburg-Weilburg,
Landkreis
Mengerskirchen

Gesamtanlage



➤ Am Wallgraben /
Dammstraße
bis Elsoffer Straße

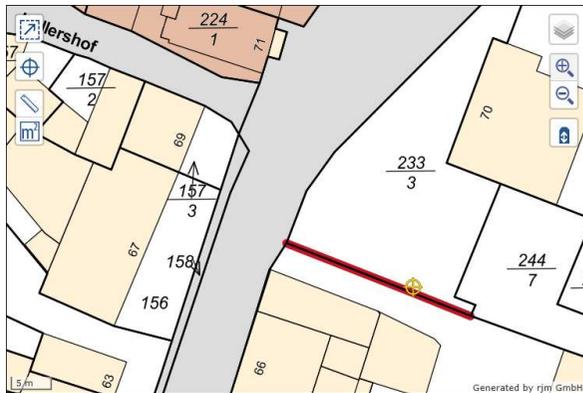
- denkmalgeschützte Einzelgebäude
- denkmalgeschützter Gesamtbereich

Das Ortsbild bestimmen noch heute die bescheidenen Wohnhäuschen der Kleinbauern, Arbeiter, Tagelöhner und Handwerker. Sie haben in Mengerskirchen einen besonderen sozialgeschichtlichen Aussagewert. Große Höfe fehlen vollständig.

Von 1985 bis 1987 wurde die Planung des städtischen Baus und Ortsentwicklung des Marktes...

3.2 Denkmalschutz





➤ **Am Wallgraben /
Dammstraße
bis Elsoffer Straße**

- **denkmalgeschützte
Einzelgebäude**
- **denkmalgeschützter
Gesamtbereich**

➤ **Verdachtspunkt im Bereich
alte Stadtmauer**

3.3 Denkmalschutz





3.4 Denkmalschutz



➤ Am Wallgraben / Dammstraße bis Elsoffer Straße

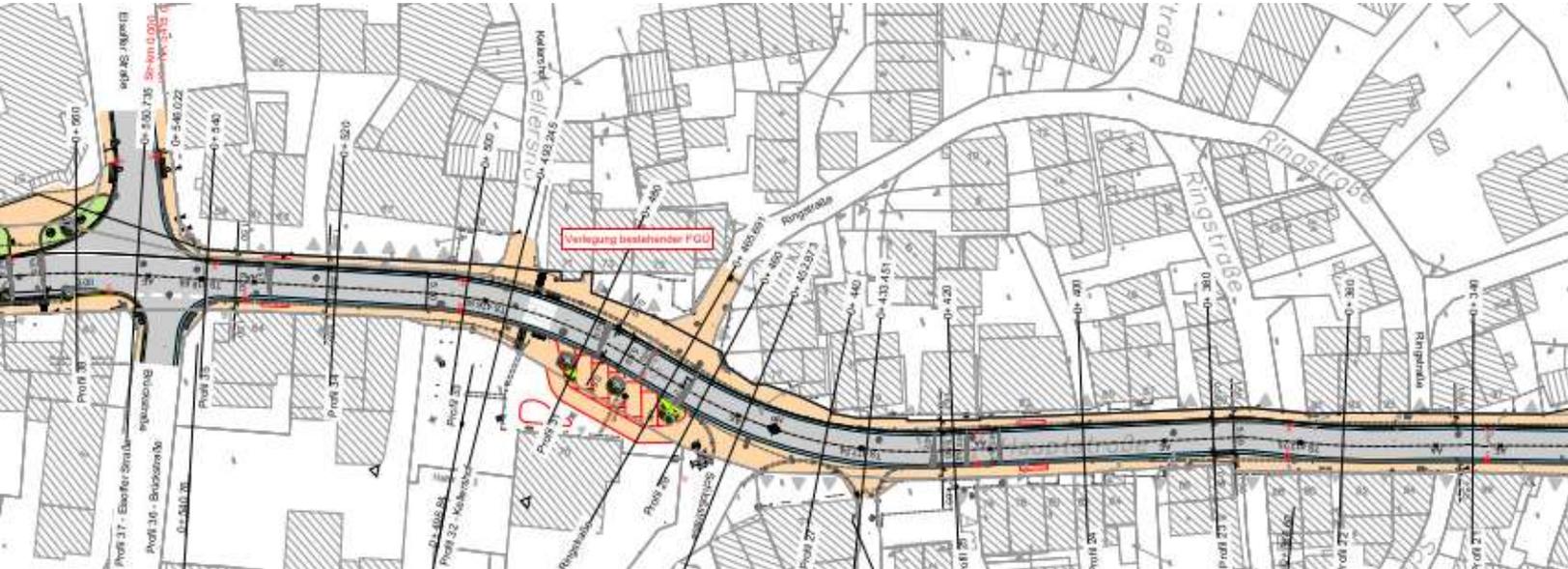
- denkmalgeschützte Einzelgebäude
- denkmalgeschützter Gesamtbereich

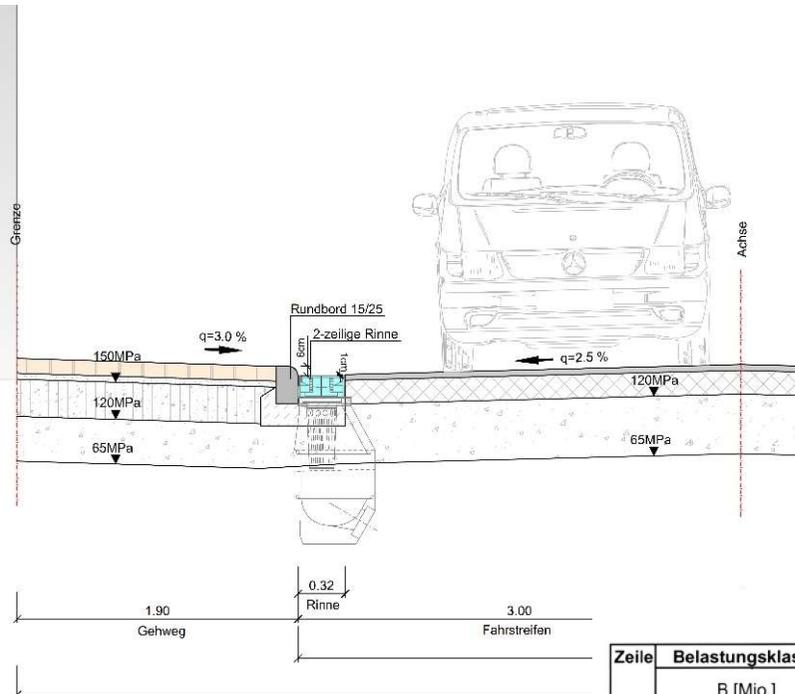
➤ Verdachtspunkt im Bereich alte Stadtmauer

➤ Am Wallgraben / Dammstraße bis Elsoffer Straße

- **Bestandssituation:**
 - Ausbauquerschnitt, gesamt:
9,30m bis 14,50m
 - Fahrbahn : bis 7,00 m
- **Nach Erneuerung:**
- **Fahrbahn**
Breite: 5,50m
- **Gehweg, weiche Separation**
beidseitig
mind. 1,50m -2,50m breit
- **Verlegung Fußgängerüberweg**
- **Anordnung Parkflächen**
- **Anordnung Grünflächen / Bäume**

4.0 Ausführungsplanung Lageplan 2





(Dickenangaben in cm; ▼ E_{v2} -Mindestwerte in MPa)

Zeile	Belastungsklasse	Bk100	Bk32	Bk10	Bk3,2	Bk1,8	Bk1,0	Bk0,3
	B [Mio.]	> 32	> 10 - 32	> 3,2 - 10	> 1,8 - 3,2	> 1,0 - 1,8	> 0,3 - 1,0	≤ 0,3
	Dicke des frostsich. Oberbaus ¹⁾	55 65 75 85	55 65 75 85	55 65 75 85	45 55 65 75	45 55 65 75	45 55 65 75	35 45 55 65
Schottertragschicht auf Frostschuttschicht¹³⁾								
1	Pflasterdecke ⁹⁾				▼180 ¹⁴⁾ 10 4	▼150 10 4	▼150 8 4	▼120 8 4
	Schottertragschicht				▼120 25	▼120 25	▼120 20	▼100 15
	Frostschuttschicht				▼45 Σ39	▼45 Σ39	▼45 Σ32	▼45 Σ27
	Dicke der Frostschuttschicht				- - 26 ¹⁾ 36	- - 26 ¹⁾ 36	- - 33 ¹⁾ 43	- 18 ¹⁾ 28 38
Kiastragschicht auf Frostschuttschicht								

4.1 Ausführungsplanung Ausbauquerschnitt



➤ Ausbauquerschnitt

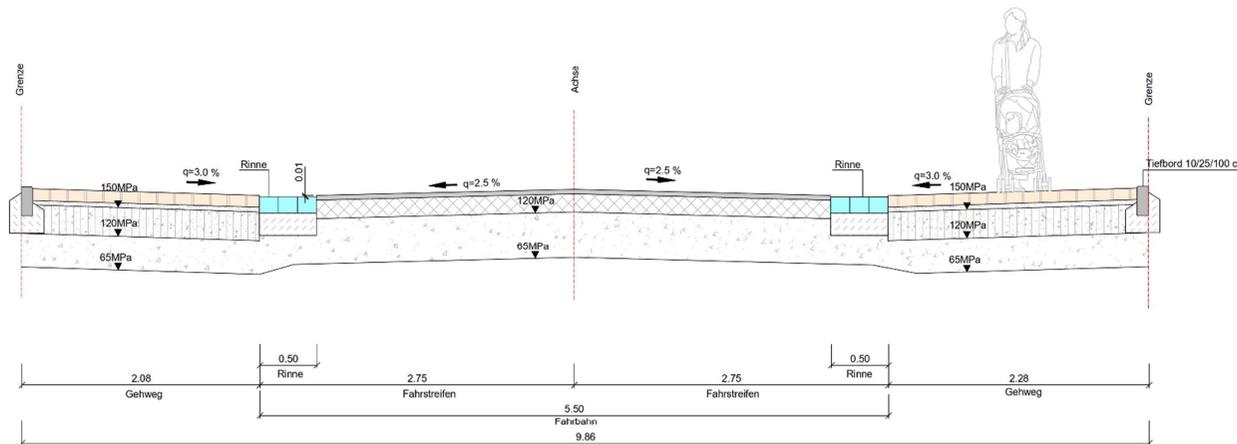
Anforderungen RStO

Richtlinie für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen

➤ Pflasterstärke mindestens 10 cm

➤ Erhöhung auf 12cm im Bereich der weichen Separation

Straßenquerschnitt - OD Mengerskirchen L3046



4.2 Ausführungsplanung Ausbauquerschnitt



➤ Ausbauquerschnitt "2"

"Weiche Separation"

- Anordnung

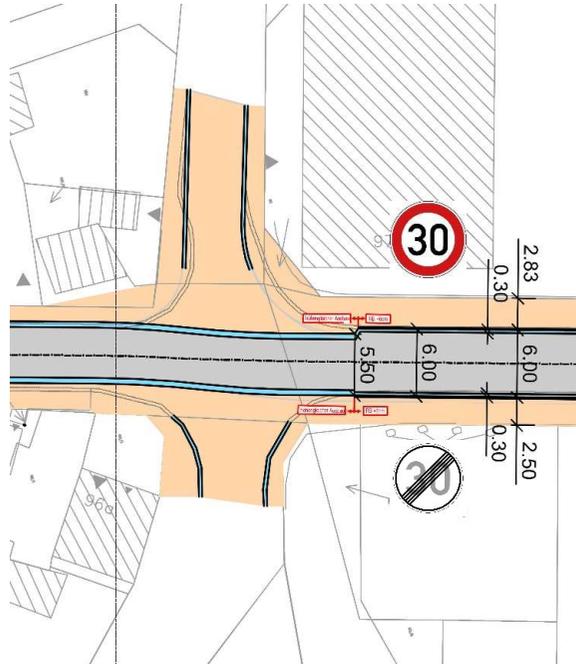


- Fahrbahnbreite 5,50m
- Gehweg, mindestens einseitig Mindestbreite 1,50m (teilw. bis 2,50m)

➤ **Übergang
Teilbauabschnitt 1.1/1.2**

**Am Wallgraben /
Dammstraße**

**Übergang
weiche Separation**



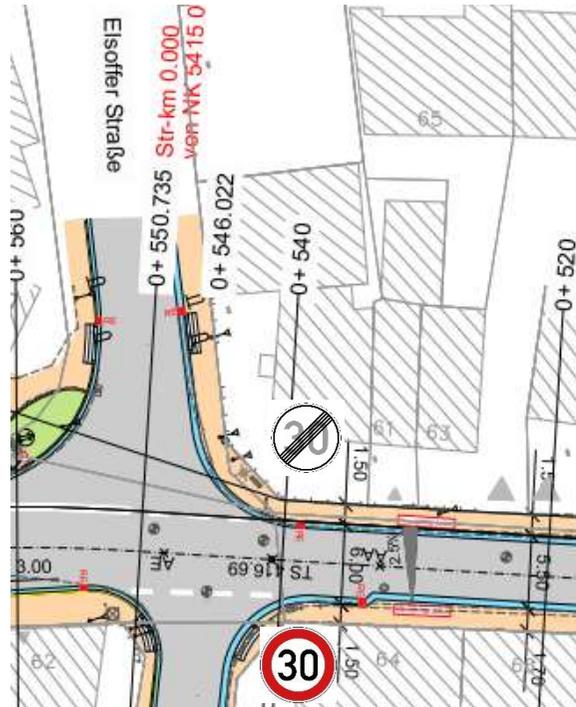
**4.3 Ausführungsplanung
Am Wallgraben /Dammstr**



➤ Übergang
Teilbauabschnitt 1.2/1.3

Elsoffer Straße

Übergang
weiche Separation

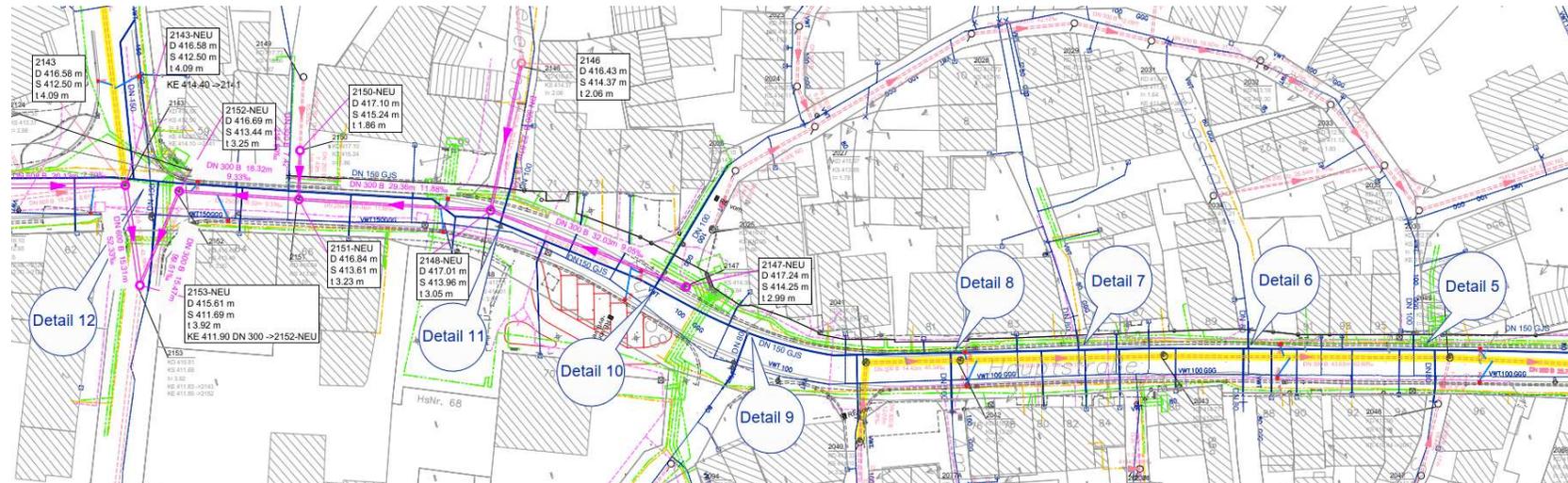


4.4 Ausführungsplanung
Elsoffer Straße



- Teilbauabschnitt 1.2
Am Wallgraben /
Dammstraße

bis
Elsoffer Straße



5.0 Ausführungsplanung Kanal + Wasser





➤ Teilbauabschnitt 1.2
 Am Wallgraben /
 Dammstraße

 bis

 Kirchplatz

- Kanalsanierungsmaßnahme:
- Mischwasserkanäle
DN 300 – DN 500
- Punktuelle
Kanalreparaturmaßnahmen
- Schachtsanierungsarbeiten

5.1 Ausführungsplanung Kanalsanierung





5.2 Ausführungsplanung Kanal

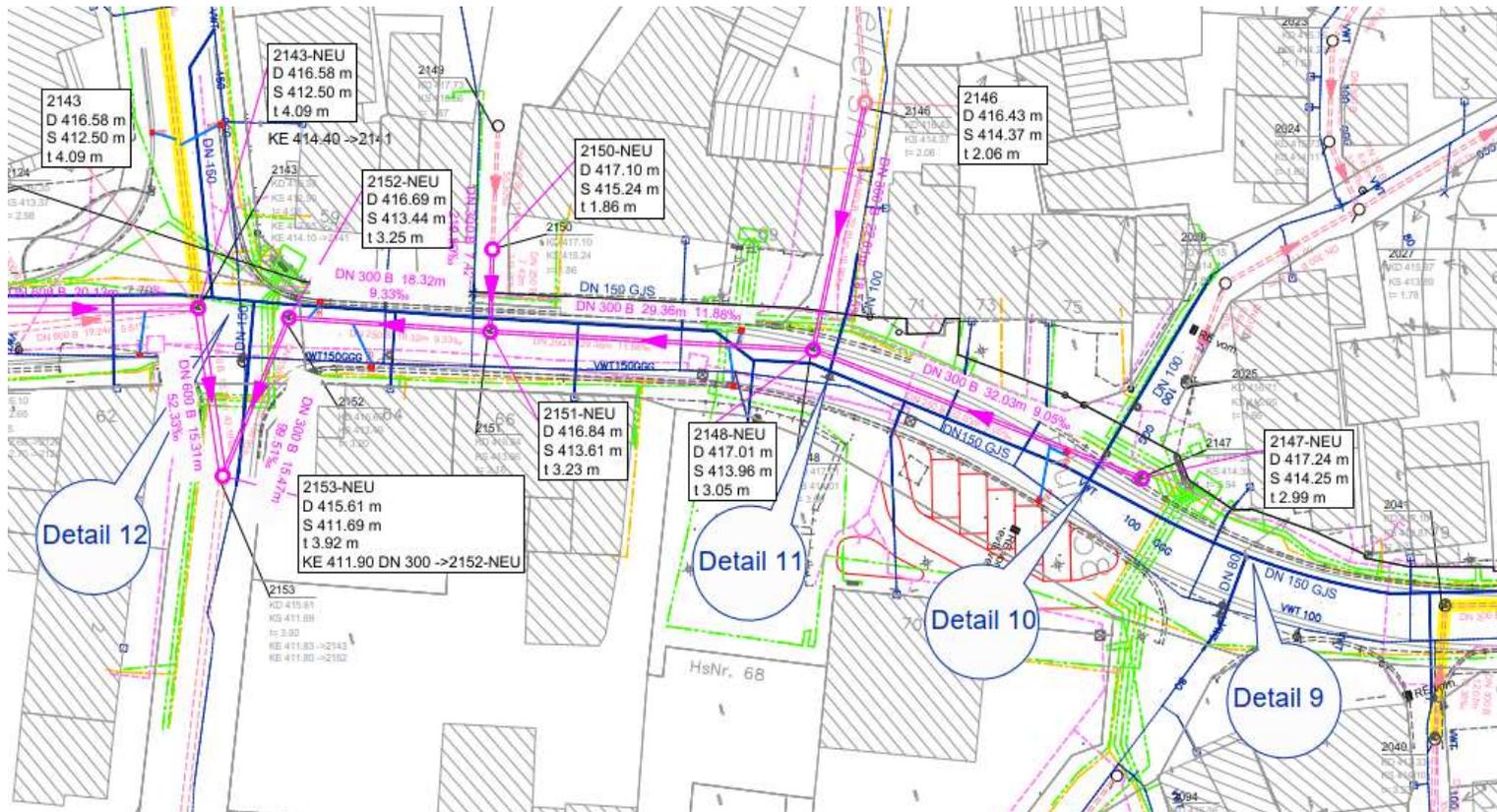


➤ Teilbauabschnitt 1.2 Kirchplatz

bis

Elsoffer Straße

- Kanalerneuerung:
- Mischwasserkanäle
DN 300 – DN 600



➤ Teilbauabschnitt 1.2
Kirchplatz
bis
Elsoffer Straße

- Kanalerneuerung:
- Mischwasserkanäle DN 300 – DN 600

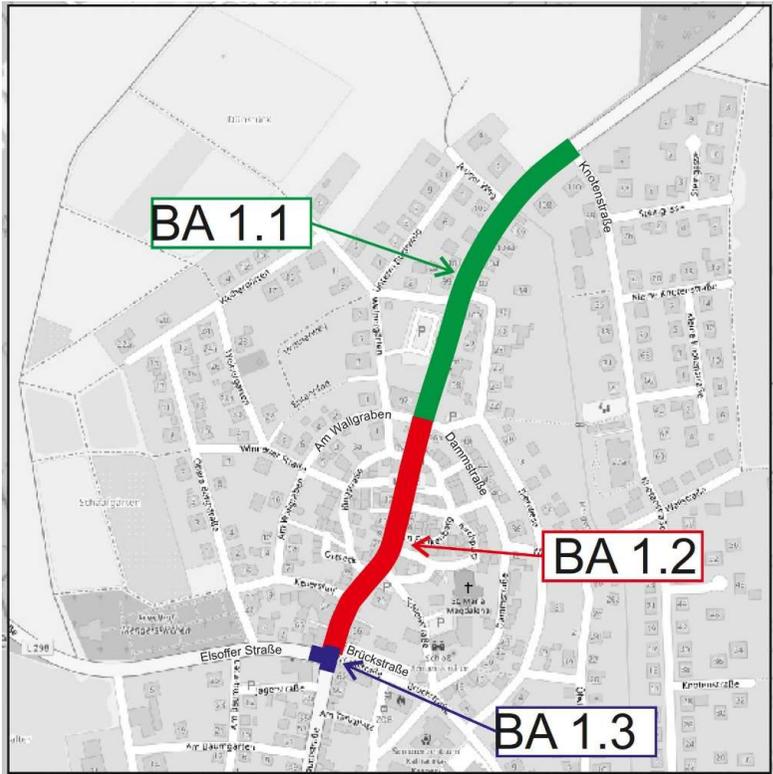
5.3 Ausführungsplanung Kanalerneuerung



- Baubeginn Bauabschnitt 1.2:
 - Aufbau Verkehrssicherung (Halteverbot): ab 19. 03. 2024
 - Verkehrssicherung / Vollsperrung: ab 26. 03. 2024
 - vorbereitende Arbeiten ab 02. 04. 2024
- **geplanter Wechsel in Bauabschnitt 1.3: ab 02. 07. 2024**
Bauzeit Knotenpunkt ca. 6-8 Wochen
- **Asphaltarbeiten Asphaltdeckschicht BA 1.1-1.3 geplant in KW 33 / 34**
(Ende Sommerferien)

6.0 weitere Zeitschiene





- **Bauabschnitt 1:**
Ortseingang NORD
bis Knoten „Elsoffer Straße“

- Teilabschnitt 1.1:
 Ortseingang Nord
 bis Bauhof/Kirmesplatz
- Teilabschnitt 1.2:
 Bauhof/Kirmesplatz
 bis Knoten „Elsoffer Straße“
- Teilabschnitt 1.3:
 Knotenpunkt „Elsoffer Straße“

Januar 2024

~~November 2023~~

bis

~~März 2024~~ **Mai**

April

bis

Juli 2024

~~August/September~~

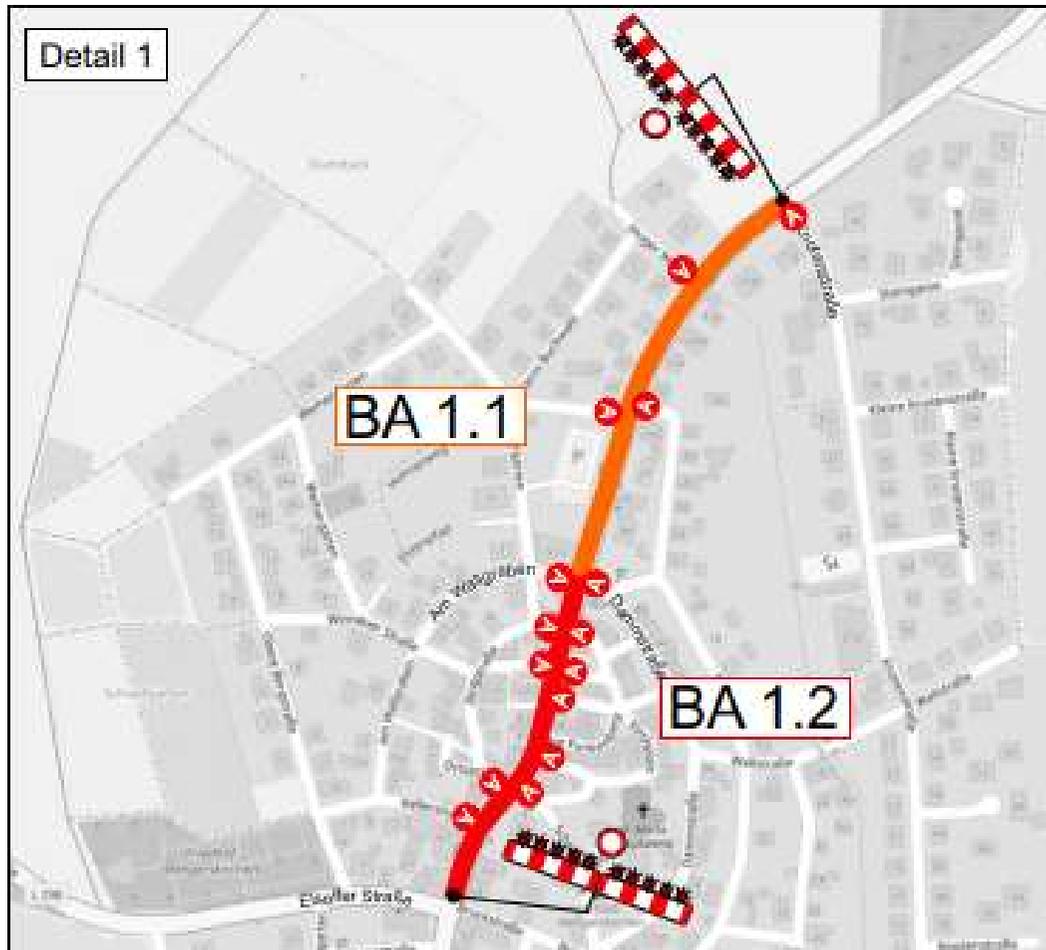
~~2024~~

**Juli/August/
 (September)**

6.1 weitere Zeitschiene

1. Bauabschnitt





artec
Ingenieurgesellschaft mbH

Sperrstrecke

Hauptstraße

1. Bauabschnitt

TBA 1.1 - 1.2

6.2 Sperrstrecken OD 1. Bauabschnitt





DANKESCHÖN

WIR BEDANKEN UNS FÜR IHRE
AUFMERKSAMKEIT
—
UND STEHEN GERNE FÜR
IHRE FRAGEN ZUR
VERFÜGUNG

lartec
Ingenieurgesellschaft mbH

